



# MEMORIÁL DUŠANA VACULKY

OKRUHOVÝ ZÁVOD KAJUTOVÝCH PLACHETNIC

17. 8. 2019, Brněnská přehrada, CTL 192141

Pořadatel: Yacht Club Lodní sporty Brno

Závod je vypsán pro lodní třídy: Kaj-1



## VYPSÁNÍ ZÁVODU

### Třetí závod série Beach Cabin Trophy 2019

#### Časový program:

Příjem přihlášek	9.15 – 10.30
Zahájení závodu - nástup	10.45
Start 1. rozjížd'ky	11.30
Předpokládaný vyhlášení výsledků	18.00
Večírek se sponzorským pivem Pivovaru Dačice	18.15 - ????

#### Podmínky účasti:

Správně a úplně vyplněná přihláška k závodu a zaplacení startovného – 200 Kč / lod'

#### Lodní třídy a ceny, bodovací systém

Závod je vypsán pro kajutové jachty ve třech velikostních kategoriích – do 6 metrů, 6 – 7 metrů a nad 7 metrů – jde o celkovou délku lodě v palubě, závodní komise může vyžadovat lodní doklad nebo přeměření.

Hodnoceny budou první tři lodě v absolutním pořadí i v jednotlivých kategoriích. Všechny hodnocené posádky obdrží diplomy, první tři v absolutním pořadí věcné ceny.

#### Závodní komise

Ředitel závodu: Zbyněk Vaculka, [zbynekvaculka@lzyacht.cz](mailto:zbynekvaculka@lzyacht.cz), tel.: 776 386 217

Hlavní rozhodčí: Martin Malec, [martinmalec@eznam.cz](mailto:martinmalec@eznam.cz), tel.: 724 13 29 30

## PLACHETNÍ SMĚRNICE

### 1. Bezpečnost

1.1. Platí základní pravidlo ZPJ (Závodní pravidla jachtingu, dále ZPJ) 1.1. „Pomoc v nebezpečí“, ZPJ 62.1. (c) „Lod' je oprávněna žádat o nápravu, pokud poskytovala pomoc další lodi, o které se domnívala, že je v nebezpečí, i když ve skutečnosti v nebezpečí nebyla.“

1.2. Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE. Ostatní plachetnice, které signál vidí, musí jednat dle ZPJ 1.1. Člen posádky lodi, která nevyžaduje pomoc, dává znamení nataženou paží a VZTYČENÝM PALCEM.

### 2. Pravidla

2.1. Závod bude řízen Závodními pravidly jachtingu 2017-2020 a podle pravidel definovaných těmito Plachetními směrnici a Vypsáním závodu, příp. Třídovými pravidly.

### **3. Znamení dávaná na břehu a na vodě**

3.1. Znamení na břehu budou dávaná na vlajkovém stožáru na mole.

Vztyčení vlajky "AP" (vztyčení "AP" bude doprovázeno dvěma zvukovými znameními). Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve znamení závodu.

3.2. Na vodě budou dávaná na plavidle závodní komise.

3.3. Zvukovým znamením je zvuk píšťalky.

### **4. Vlajky lodních tříd**

Kaj (kajutové plachetnice , všichni) - „F“



### **5. Závodní dráha a znaky**

**Start :** plavidlo závodní komise + červená bóje (balón)

Značky (nafukovací balóny dle schématu tratě)

**Cíl :** malá červené bójka před areálem + stožár na mole

Trať závodu bude zveřejněna na nástěnce YCLSB před zahájením závodu.

**Dráha může být zkrácena** u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 – vlajka „S“ na člunu poblíž obeplované značky. Značení dráhy a startu a cíle může být upraveno dle techn. možností.

**Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru.** Porušení tohoto bodu může mít po projednání za následek diskvalifikaci lodě, která toto ustanovení porušila, z dané rozjíždky.

### **6. Start**

	<b>Signály startovní procedury:</b>		
<b>Vyzývací znamení</b>	<b>5 min. před startem</b>	1 delší zvuk	<b>Vlajka třídy</b>
<b>Přípravné znamení</b>	<b>3 min. před startem</b>	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „3“
Znamení 2 resp. 1min.	2 min. před startem 1 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „2“ Vztyčena číslice „1“
<b>Start</b>	<b>Start</b>	1 delší zvuk	Spuštěna vlajka s číslicí „1“

### **7. Časové limity**

Lodě, které nedokončily do 15 minut po dojezdu první lodi dané třídy, budou bodovány dle pořadí na trati.

### **8. Počet rozjížděk a bodování**

Závod je vypsán na 4 rozjížděk.

Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku ZPJ A.

Když budou ukončeny 4 rozjíždky, budou body lodí z těchto rozjížděk jejími celkovými body, po vyloučení jejího nejhoršího výsledku.

### **9. Změny plachetních směrnic**

Změny plachetních směrnic budou zveřejněny na nástěnce ve vstupním prostoru YCLS.

Trať závodu bude zveřejněna na stejné nástěnce před zahájením závodu.

**Ústní změny plachetních směrnic** mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou "U" a v případě potřeby také zvukovými signály.